



ПРАВИТЕЛЬСТВО РЕСПУБЛИКИ ЮЖНАЯ ОСЕТИЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 11 марта 2020 года № 11

Об установлении предельных размеров базовых ставок страховых тарифов (их минимальных и максимальных значений, выраженных в рублях), коэффициентов страховых тарифов, требований к структуре страховых тарифов, а также порядку их применения страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

В соответствии со статьями 8 и 9 Закона Республики Южная Осетия от 27 августа 2003 года «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», **постановляет:**

Установить:

- 1) предельные размеры базовых ставок страховых тарифов (их минимальные и максимальные значения, выраженные в рублях) согласно Приложению № 1 к настоящему Постановлению;
- 2) коэффициенты страховых тарифов согласно Приложению № 2 к настоящему Постановлению;
- 3) требования к структуре страховых тарифов согласно Приложению № 3 к настоящему Постановлению;
- 4) порядок применения страховых тарифов страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств согласно Приложению № 4 к настоящему Постановлению.

Председатель Правительства
Республики Южная Осетия



Э. Пухаев

Приложение № 1
к Постановлению Правительства
Республики Южная Осетия
от 11 марта 2020 года № 11

**Предельные размеры базовых ставок страховых тарифов (их минимальные и
максимальные значения, выраженные в рублях) (далее – ТБ)**

№	Тип (категория) и назначение транспортного средства	Базовая ставка страхового тарифа (рублей)	
		Минимальное значение ТБ	Максимальное значение ТБ
1	2	3	4
1	Мотоциклы, мопеды и легкие квадрициклы (транспортные средства категории "А", "М") ¹	694	1 407
2	Транспортные средства категории "В", "ВЕ" ¹		
2.1	юридических лиц	2 375	3 375
2.2	физических лиц, индивидуальных предпринимателей	1 980	2 980
2.3	используемые в качестве такси	2 965	3 965
3	Транспортные средства категорий "С" и "СЕ" ¹		
3.1	с разрешенной максимальной массой 16 тонн и менее	2 025	3 025
3.2	с разрешенной максимальной массой более 16 тонн	3 240	4 240
4	Транспортные средства категорий "D" и "DE" ¹		
4.1	с числом пассажирских мест до 16 включительно	1 620	2 620
4.2	с числом пассажирских мест более 16	2 025	3 025
4.3	используемые на регулярных перевозках с посадкой и высадкой пассажиров как в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок, так и в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок	2 965	3 965
5	Тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины ² , за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей	899	1 895

¹ Категории транспортных средств, установленные в соответствии с пунктом 1 статьи 24 Закона Республики Южная Осетия от 21.07.2010 "О безопасности дорожного движения" (далее – закон РЮО "О безопасности дорожного движения").

² Машины, на которые выдается паспорт самоходной машины и проходящие государственную регистрацию в органе государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Республике Южная Осетия.

Примечание

Категория транспортного средства определяется согласно сведениям, указанным в документе о регистрации транспортного средства, выданном органом, осуществляющим регистрацию транспортного средства (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства, технический паспорт или технический талон либо аналогичные документы), с учетом информации, указанной страхователем в заявлении о заключении договора обязательного страхования, об использовании транспортного средства с прицепом или без прицепа. В случае если в документе, на основании которого определяются сведения о транспортном средстве, имеются расхождения между категорией и типом транспортного средства, при определении базовой ставки страхового тарифа следует руководствоваться данными о категории транспортного средства

Приложение № 2
к Постановлению Правительства
Республики Южная Осетия
от 11 марта 2020 года № 11

Коэффициенты страховых тарифов

1. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от территории преимущественного использования транспортного средства (далее – коэффициент КТ)

№	Территория преимущественного использования транспортного средства	Коэффициент КТ для транспортных средств, за исключением тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин ¹	Коэффициент КТ для тракторов, самоходных дорожно-строительных и иных машин ¹ , за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей
1	2	3	4
1	Цхинвал	1	0,8
2	Дзауский район	1	0,8
3	Знаурский район	1	0,8
4	Ленингорский район	1	0,8
5	Цхинвальский район	1	0,8

¹ Машин, имеющие паспорт самоходной машины и проходящие государственную регистрацию в органах государственного надзора за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники в Республике Южная Осетия.

Примечания

1). Территория преимущественного использования транспортного средства определяется для физических лиц исходя из места жительства собственника транспортного средства, указанного в паспорте транспортного средства или свидетельстве о регистрации транспортного средства либо в паспорте гражданина, для юридических лиц, их филиалов или представительств - по месту нахождения юридического лица, его филиала или представительства, указанному в учредительном документе юридического лица.

2). При обязательном страховании ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Республики Южная Осетия, применяется коэффициент КТ в размере 1,7.

2. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия или отсутствия страховых выплат, осуществленного страховщиками в предшествующий период, с 1 апреля предыдущего года до 31 марта включительно следующего за ним года при осуществлении обязательного страхования (далее – период КБМ, коэффициент КБМ соответственно).

№ п/п	Коэффициент КБМ на период КБМ	Коэффициент КБМ				
		0 страховых возмещений за период КБМ	1 страховое возмещение за период КБМ	2 страховых возмещения за период КБМ	3 страховых возмещения за период КБМ	Более 3 страховых возмещений за период КБМ
1	2	3	4	5	6	7
1	2,45	2,3	2,45	2,45	2,45	2,45
2	2,3	1,55	2,45	2,45	2,45	2,45
3	1,55	1,4	2,45	2,45	2,45	2,45
4	1,4	1	1,55	2,45	2,45	2,45
5	1	0,95	1,55	2,45	2,45	2,45
6	0,95	0,9	1,4	1,55	2,45	2,45
7	0,9	0,85	1	1,55	2,45	2,45
8	0,85	0,8	0,95	1,4	2,45	2,45
9	0,8	0,75	0,95	1,4	2,45	2,45
10	0,75	0,7	0,9	1,4	2,45	2,45
11	0,7	0,65	0,9	1,4	1,55	2,45
12	0,65	0,6	0,85	1	1,55	2,45
13	0,6	0,55	0,85	1	1,55	2,45
14	0,55	0,5	0,85	1	1,55	2,45
15	0,5	0,5	0,8	1	1,55	2,45

3. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия сведений о количестве лиц, допущенных к управлению транспортным средством (далее – коэффициент КО).

№ п/п	Сведения о количестве лиц, допущенных к управлению транспортным средством, владельцем которого является физическое лицо	Коэффициент КО
1	2	3
1	Договор обязательного страхования предусматривает ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством	1
2	Договор обязательного страхования не предусматривает ограничения количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством	1,5

Коэффициент КО для юридического лица устанавливается в размере 1,8.

4. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от возраста и водительского стажа лица, допущенного к управлению транспортным средством (далее – коэффициент КВС).

№	Возраст и стаж водителя, допущенного к управлению		Значение коэффициента (КВС)
1	2	3	4
1	Возраст до 22 лет включительно	стаж до 2 лет включительно	1,3
2	Возраст до 22 лет включительно	стаж свыше 2 лет	1,2
3	Возраст старше 22 лет,	стаж до 2 лет включительно	1,15
4	Возраст старше 22 лет,	стаж свыше 2 лет	1

Примечание

При обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Республики Южная Осетия, коэффициент КВС устанавливается в следующем размере:

1,7 – в отношении транспортного средства, владельцем которого является физическое лицо;

1 – в отношении транспортного средства, владельцем которого является юридическое лицо.

5. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от мощности двигателя легкового автомобиля (транспортные средства категории "B", "BE")¹ (далее – коэффициент КМ).

№ п/п	Мощность двигателя (лошадиных сил)	Коэффициент КМ
1	2	3
1	До 50 включительно	0,5
2	Свыше 50 до 70 включительно	0,7
3	Свыше 70 до 100 включительно	1
4	Свыше 100 до 120 включительно	1,2
5	Свыше 120 до 150 включительно	1,4
6	Свыше 150	1,6

Примечание

При определении мощности двигателя транспортного средства используются данные паспорта транспортного средства или свидетельства о регистрации транспортного средства. В случае если в указанных документах отсутствуют данные о мощности двигателя транспортного средства, используются соответствующие сведения из каталогов заводов-изготовителей и других официальных источников. В случае если в паспорте транспортного средства мощность двигателя указана только в киловаттах, при пересчете в лошадиные силы используется соотношение 1 киловатт-час – 1,35962 лошадиных сил.

6. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия в договоре обязательного страхования условия, предусматривающего возможность управления транспортным средством с прицепом к нему (далее – коэффициент КПр).

№ п/п	Прицеп в зависимости от типа и назначения транспортного средства	Коэффициент КПр
1	2	3
1	Прицепы к легковым автомобилям, принадлежащим юридическим лицам, к мотоциклам и мотороллерам	1,16
2	Прицепы к грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой 16 тонн и менее, полуприцепы, прицепы-ропуски	1,40
3	Прицепы к грузовым автомобилям с разрешенной максимальной массой более 16 тонн, полуприцепы, прицепы-ропуски	1,25
3	Прицепы к тракторам, самоходным дорожно-строительным и иным машинам, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей	1,24
4	Прицепы к другим типам (категориям) и назначению транспортных средств	1

7. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от сезонного использования транспортного средства (далее – коэффициент КС).

№ п/п	Период использования транспортного средства	Коэффициент КС
1	2	3
1	3 месяца	0,5
2	4 месяца	0,6
3	5 месяцев	0,65
4	6 месяцев	0,7
5	7 месяцев	0,8
6	8 месяцев	0,9
7	9 месяцев	0,95
8	10 месяцев и более	1

8. Коэффициент страховых тарифов в зависимости от срока страхования (далее коэффициент КП).

№ п/п	Срок страхования при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Республики Южная Осетия	Коэффициент КП
1	2	3
1	От 15 дней до 1 месяца	0,3
2	2 месяца	0,4
3	3 месяца	0,5
4	4 месяца	0,6
5	5 месяцев	0,65
6	6 месяцев	0,7
7	7 месяцев	0,8
8	8 месяцев	0,9
9	9 месяцев	0,95
10	10 месяцев и более	1

9. Коэффициент, применяемый при наличии действий (бездействии) владельцев транспортных средств, предусмотренных пунктом 3 статьи 9 Закона Республики Южная Осетия от 27.08.2003 «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – коэффициент КП).

Коэффициент КП равен 1,5.

Приложение № 3
к Постановлению Правительства
Республики Южная Осетия
от 11 марта 2020 года № 11

Требования к структуре страховых тарифов

№ п/п		(процентов)
1	2	3
1	Брутто-ставка (ставка страховой премии с единицы страховой суммы)	100
2	Нетто-ставка (часть брутто-ставки, предназначенная для обеспечения текущих страховых возмещений по договорам обязательного страхования)	77
3	Резервы компенсационных выплат – всего в том числе:	3
4	резерв гарантий	2
5	резерв текущих компенсационных выплат	1
6	Расходы на осуществление обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств	20

ПОРЯДОК

применения страховых тарифов страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств

1. Размер базовой ставки страхового тарифа определяется страховщиком самостоятельно по каждой категории транспортного средства в пределах значений, установленных Приложением № 1 к настоящему Постановлению, и по каждой территории преимущественного использования транспортного средства, установленной пунктом 1 Приложения № 2 к настоящему Постановлению, и утверждается страховщиком.

Об утвержденных размерах базовой ставки страхового тарифа страховщик в течение 3 рабочих дней со дня их утверждения должен уведомить в письменном виде орган надзора за страховой деятельностью с приложением документа об утверждении их размера и разместить информацию на официальном сайте страховщика в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

2. В случае наличия нескольких владельцев транспортного средства применяются базовая ставка страхового тарифа, коэффициенты КО, КН и КБМ для договоров обязательного страхования, не предусматривающих ограничение числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством, установленные в отношении владельца - собственника транспортного средства

3. Для городов и населенных пунктов, находящихся в административном подчинении города (района), применяется коэффициент КГ, установленный для города (района), в административном подчинении которого они находятся.

4. При определении размера коэффициента КБМ используются сведения, содержащиеся в автоматизированной информационной системе обязательного страхования, созданной в соответствии со статьей 30 Закона Республики Южная Осетия от 27.08.2003 "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (далее - АИС ОСАГО).

При определении размера коэффициента КБМ учитывается каждое осуществленное страховое возмещение и компенсационная выплата, сведения о которых были зарегистрированы в течение периода КБМ в АИС ОСАГО.

Для определения коэффициента КБМ осуществленные страховщиком страховые возмещения или компенсационные выплаты по одному страховому случаю рассматриваются как одно страховое возмещение.

В случае установления несоответствия размера коэффициента КБМ сведениям, содержащимся в АИС ОСАГО, страховщик применяет скорректированный размер коэффициента КБМ за весь период действия договора обязательного страхования, в котором применялся несоответствующий размер КБМ.

5. Для договоров обязательного страхования, предусматривающих ограничение числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством, владельцем которого является физическое лицо, страховой тариф рассчитывается с применением

максимального значения коэффициента КБМ, определенного в отношении каждого водителя, допущенного к управлению транспортным средством.

6. Коэффициент КБМ водителя, являющегося владельцем транспортного средства - физическим лицом, или лицом, допущенным к управлению транспортным средством, владельцем которого является физическое или юридическое лицо, включая случаи, когда договор обязательного страхования не предусматривает ограничения количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством (далее - КБМ водителя), в отношении которого в АИС ОСАГО содержатся сведения о договорах обязательного страхования, определяется на основании значения коэффициента КБМ, который был определен водителю на период КБМ, и количества страховых возмещений по всем договорам обязательного страхования, осуществленным страховщиками в отношении данного водителя и зарегистрированных в АИС ОСАГО в течение периода КБМ.

Коэффициент КБМ водителя, сведения в отношении которого отсутствуют в АИС ОСАГО, устанавливается равным 1.

Коэффициент КБМ водителя определяется ежегодно на период с 1 апреля по 31 марта года, следующего за годом определения КБМ, включительно, является неизменным в течение указанного периода времени и применяется по всем договорам обязательного страхования, предусматривающим возможность управления транспортным средством данным водителем и заключенным в указанном периоде времени.

7. Для договоров обязательного страхования, не предусматривающих ограничения числа лиц, допущенных к управлению транспортным средством, владельцем которого является физическое лицо, страховой тариф рассчитывается с применением коэффициента КБМ, равного 1.

8. Коэффициент КБМ владельца транспортного средства - юридического лица (далее - КБМ юридического лица) определяется на основании размеров коэффициента КБМ, определенных для каждого транспортного средства, владельцем которого является данное юридическое лицо.

Коэффициент КБМ юридического лица определяется как среднее арифметическое значение с округлением до второго знака после запятой коэффициента КБМ юридического лица по данному транспортному средству по всем действующим договорам обязательного страхования в отношении транспортных средств, владельцем которых является указанное юридическое лицо, и коэффициента КБМ юридического лица по данному транспортному средству на конец действия договоров обязательного страхования по всем договорам обязательного страхования, прекратившим свое действие (в том числе досрочно прекращенным) в период КБМ в отношении транспортных средств, владельцем которых являлось указанное юридическое лицо, и по которым отсутствуют действующие на следующий после периода КБМ день договоры обязательного страхования.

Коэффициент КБМ юридического лица по данному транспортному средству определяется на основании значения коэффициента КБМ юридического лица по данному транспортному средству, который был определен на период КБМ, и количества страховых возмещений по указанному транспортному средству, зарегистрированных в АИС ОСАГО в течение периода КБМ.

Коэффициент КБМ юридического лица по данному транспортному средству на конец действия договора обязательного страхования определяется на основании значения коэффициента КБМ юридического лица по данному транспортному средству, который

был определен на период КБМ, и количества страховых возмещений по указанному транспортному средству, зарегистрированным в АИС ОСАГО в течение периода КБМ.

При отсутствии в АИС ОСАГО сведений о договорах обязательного страхования, заключенных владельцем транспортного средства - юридическим лицом, коэффициент КБМ юридического лица по данному транспортному средству устанавливается равным 1 по всем транспортным средствам, владельцем которых является данное юридическое лицо

При заключении договора обязательного страхования в отношении транспортного средства, владельцем которого является юридическое лицо, и в отношении которого в АИС ОСАГО отсутствуют сведения о договорах обязательного страхования данного юридического лица, коэффициент КБМ юридического лица по данному транспортному средству устанавливается в размере коэффициента КБМ юридического лица с округлением до ближайшего значения коэффициента КБМ.

Коэффициент КБМ юридического лица определяется ежегодно на период с 1 апреля по 31 марта года, следующего за годом определения КБМ, включительно, является неизменным в течение указанного периода времени и применяется по всем договорам обязательного страхования, заключенным в указанный период времени в отношении транспортных средств, владельцем которых является указанное юридическое лицо.

9. Коэффициент КВС применяется для расчета страховой премии при заключении или внесении изменений в договор обязательного страхования, предусматривающий ограничение количества лиц, допущенных к управлению транспортным средством, и управление этим транспортным средством только указанными страхователем водителями.

10. Если в договоре обязательного страхования указано более 1 допущенного к управлению транспортным средством водителя, к расчету страховой премии принимается максимальный коэффициент КВС, определенный в отношении водителей, допущенных к управлению транспортным средством.

11. При определении водительского стажа используются данные водительского удостоверения о дате получения права управления транспортным средством соответствующей категории.

12. Определение размера страховой премии, подлежащей уплате по договору обязательного страхования (далее – Т).

№ п/п	Категория транспортного средства ¹	Определение размера страховой премии в отношении транспортного средства, владельцем которого является физическое лицо или индивидуальный предприниматель	Определение размера страховой премии в отношении транспортного средства, владельцем которого является юридическое лицо
1	2	3	4
	При обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в Республике Южная Осетия (за исключением случаев следования к месту регистрации транспортного средства, а также к месту проведения технического осмотра транспортного средства, повторного технического осмотра транспортного средства)		
1	Транспортные средства категории "В", "ВЕ" (в том числе такси)	$T - TB * KT * KBM$ водителя ¹ * $KBC * KO *$ $KM * KC * KH$	$T - TB * KT * KBM$ юридического лица ¹ * $KO *$ $* KM * KC * KH * KPr$

2	Транспортные средства категорий "А", "М", "С", "СЕ", "D", "DE", "Тb", "Тп", тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей	T = ТБ * КТ * КБМ водителя ¹ * КВС * КО * КС * КН * КПр	T = ТБ * КТ * КБМ юридического лица ¹ * КО * КС * КН * КПр
При обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств в случае следования к месту регистрации транспортного средства, а также к месту проведения технического осмотра транспортного средства, повторного технического осмотра транспортного средства			
3	Транспортные средства категории "В", "BE" (в том числе такси)	T = ТБ * КБМ водителя ¹ * КВС * КО * КМ * КИ	T = ТБ * КБМ юридического лица ¹ * КО * КМ * КИ * КПр
4	Транспортные средства категорий "А", "М", "С", "СЕ", "D", "DE", "Тb", "Тп", тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей	T = ТБ * КБМ водителя ¹ * КВС * КО * КП * КПр	T = ТБ * КБМ юридического лица ¹ * КО * КП * КПр
При обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, зарегистрированных в иностранных государствах и временно используемых на территории Республики Южная Осетия			
5	Транспортные средства категории "В", "BE" (в том числе такси)	T – ТБ * КТ * КБМ водителя ¹ * КВС * КО * КМ * КИ * КИ	T-ТБ * КТ * КБМ юридического лица ¹ * КО * КМ * КИ * КИ * КПр
6	Транспортные средства категорий "А", "М", "С", "СЕ", "D", "DE", "Тb", "Тп", тракторы, самоходные дорожно-строительные и иные машины, за исключением транспортных средств, не имеющих колесных движителей	T = ТБ * КТ * КБМ водителя ¹ * КВС * КО * КП * КН * КПр	T-ТБ * КТ * КБМ юридического лица ¹ * КО * КП * КН * КПр

¹ Категории транспортных средств, установленные в соответствии с пунктом 1 статьи 24 Закона РЮО от 21.07.2010 "О безопасности дорожного движения".

13. Срок страхования при осуществлении обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, следующих к месту регистрации транспортного средства, а также к месту проведения технического осмотра транспортного средства и повторного технического осмотра транспортного средства, составляет до 20 дней включительно, и в этом случае применяется коэффициент КП - 0,2.

14. При определении размера страховой премии, дополнительно уплачиваемой либо подлежащей возврату в соответствии с главой 3 Правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденных Постановлением Правительства Республики Южная Осетия от 01.09.2005г. №126, ее величина рассчитывается как разность страховой премии, рассчитанной по действующим на дату ее дополнительной уплаты (возврата) страховым тарифам и первоначально уплаченной страховой премии по договору. Полученная разность корректируется в размере ее доли, приходящейся на неистекший срок действия договора обязательного страхования, в течение которого действуют условия договора обязательного страхования, определяемые в соответствии с законодательством Республики Южная Осетия об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств, действующим на дату уплаты дополнительной страховой премии (возврата части страховой премии).

15. Базовые ставки страхового тарифа, и коэффициенты страховых тарифов, определенные в настоящем порядке, применяются страховщиками при определении размера страховой премии по договору обязательного страхования.